

SIMBOLOGIA

NOMENCLATURA DE EQUIPOS PARA CATENARIA LAC-160

Arco para soporte de catenaria	
Ménsula sencilla sobre poste a montar	
Doble ménsula sobre poste a montar	
Soporte de equipo en túnel	
Tipo de cimentación en desmonte	D2,D3...Dn
Tipo de cimentación en anclaje	An5,An6...An
Postes tipo X	X3
Postes tipo HEB	HEB-240
Pórtico rígido	PR
Pórtico funicular	P.FUNICULAR
Punto fijo	P.F.
Anclaje de punto fijo	A/PF
Anclaje de seccionamiento	A/S
Semieje de seccionamiento	S/E
Eje de seccionamiento	E
Anclaje de punto fijo	A/PF
Aguja aérea en punto 35	P35
Anclaje aguja aérea en punto 35	A/P35
Poste de elevación	PE
Anclaje cable de guarda	A/CG
Equipo regulación tensión 2 contrapesos	CP
Seccionador apertura en carga	SAC
Seccionador con apertura en carga	
Vano entre dos perfiles electrificación en metros	
Macizo de anclaje	

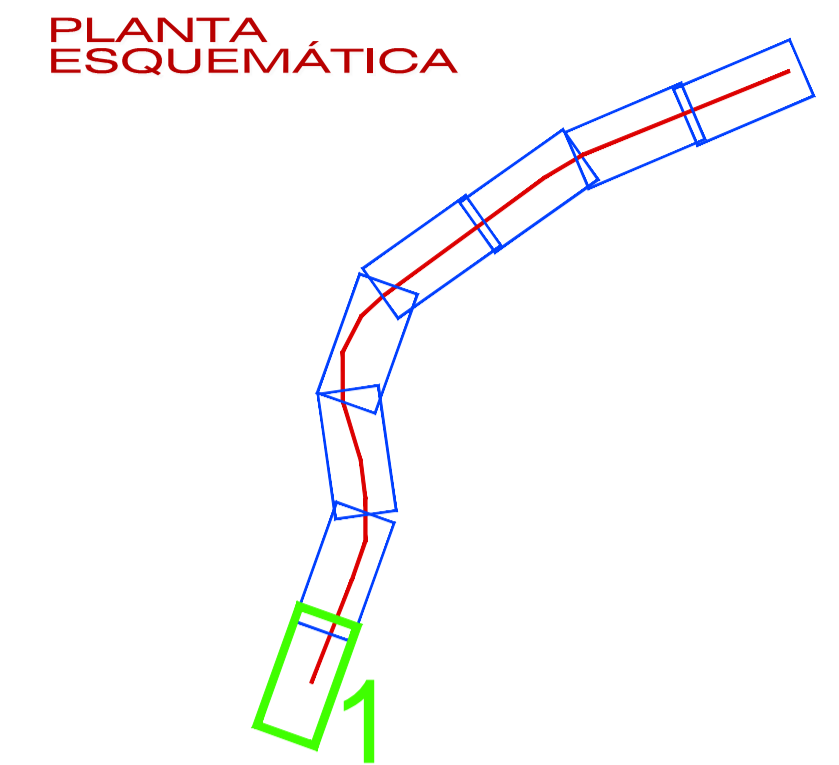
Equipo ménsula atirantado dentro o en exterior de curva	Ca1RT-TG
Equipo ménsula atirantado fuera o interior de curva	Ca10RT-TG
Conjunto de suspensión en curva en ménsula	Ca2-1M
Conjunto de suspensión en curva en pórtico rígido	Ca2-1PR
Conjunto de suspensión en recta en ménsula	Ca4-1M
Conjunto de suspensión sobre ménsula en V.G.	Ca6-RT
Conjunto de suspensión en pórtico rígido de V.G.	Ce5RT
Conjunto de atirantado en recta fuera	Ca 7
Conjunto de atirantado en recta fuera con péndola aislada	Ca 7PA
Conjunto de atirantado fuera en interior de curva en cola con péndola aislada	Ca 7PA-T
Conjunto de atirantado en recta dentro	Ca 8
Conjunto de atirantado en recta dentro con péndola aislada	Ca 8PA
Conjunto de atirantado en curva fuera	Ca 27
Conjunto de atirantado en curva dentro	Ca 28
Equipo de atirantado en pórtico funicular V.G.	Ce 2
Equipo de atirantado curvo en pórtico funicular V.G.	Ce 2c
Catenaria. Sust de Cu de 153 mm ² y 2 H.C de Cu de 107 mm ²	
Cable de tierra tipo LA-110 de aluminio y acero de 116,2 mm ² .	
Cable anclaje de catenaria de acero	
Cable anclaje de punto fijo	

EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca7-T
EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca4-1T
EQUIPO DE MÉNSULA	-
POSTE	ARCO/EST
CIMENTACIÓN	-
P. K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+889.77
Nº DE POSTE	1-D
Observación/(SE, A/S, P90, ...)	-

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
2EIL13021A					

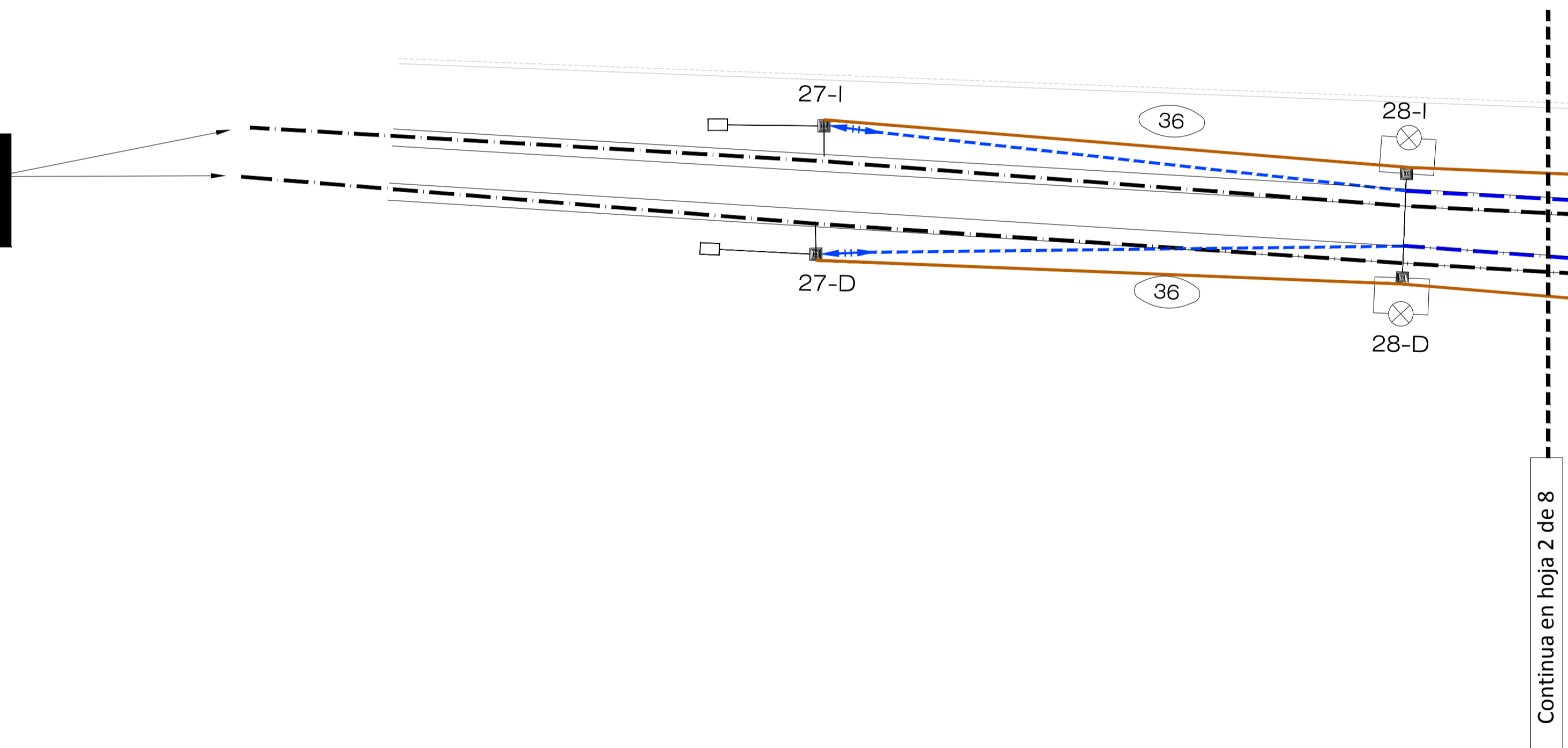
OHARRAK :
NOTAS :



EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 27	Ca 7PAT+Ca 7PA
EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 2-1PR	Ca 6RT+Ca 6RT
EQUIPO DE MÉNSULA	PR	Ca 10RT-TG+Ca 10RT-TG
POSTE	HEB	X3
CIMENTACIÓN	D4+An8	D4
P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+406	2+442
Nº DE POSTE	27-I	28-I
Observación/(SE, A/S, P90...)	A/S (CP)	S/E; SAC; Telemando



CATENARIA EXISTENTE

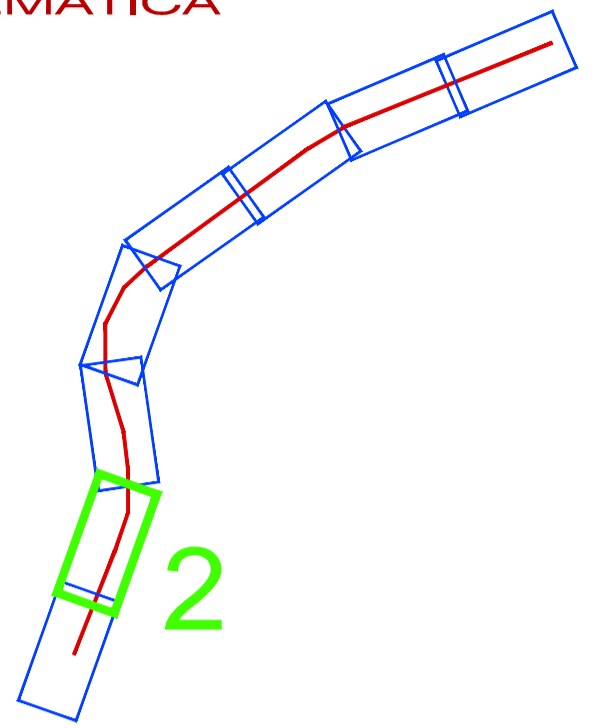


EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 28	Ca 7PAT+Ca 8PA
EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 2-1PR	Ca 6RT+Ca 6RT
EQUIPO DE MÉNSULA	PR	Ca 10RT-TG+Ca 1RT-TG
POSTE	HEB	X3
CIMENTACIÓN	D4+An8	D4
P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+406	2+442
Nº DE POSTE	27-D	28-D
Observación/(SE, A/S, P90...)	A/S (CP)	S/E; SAC; Telemando

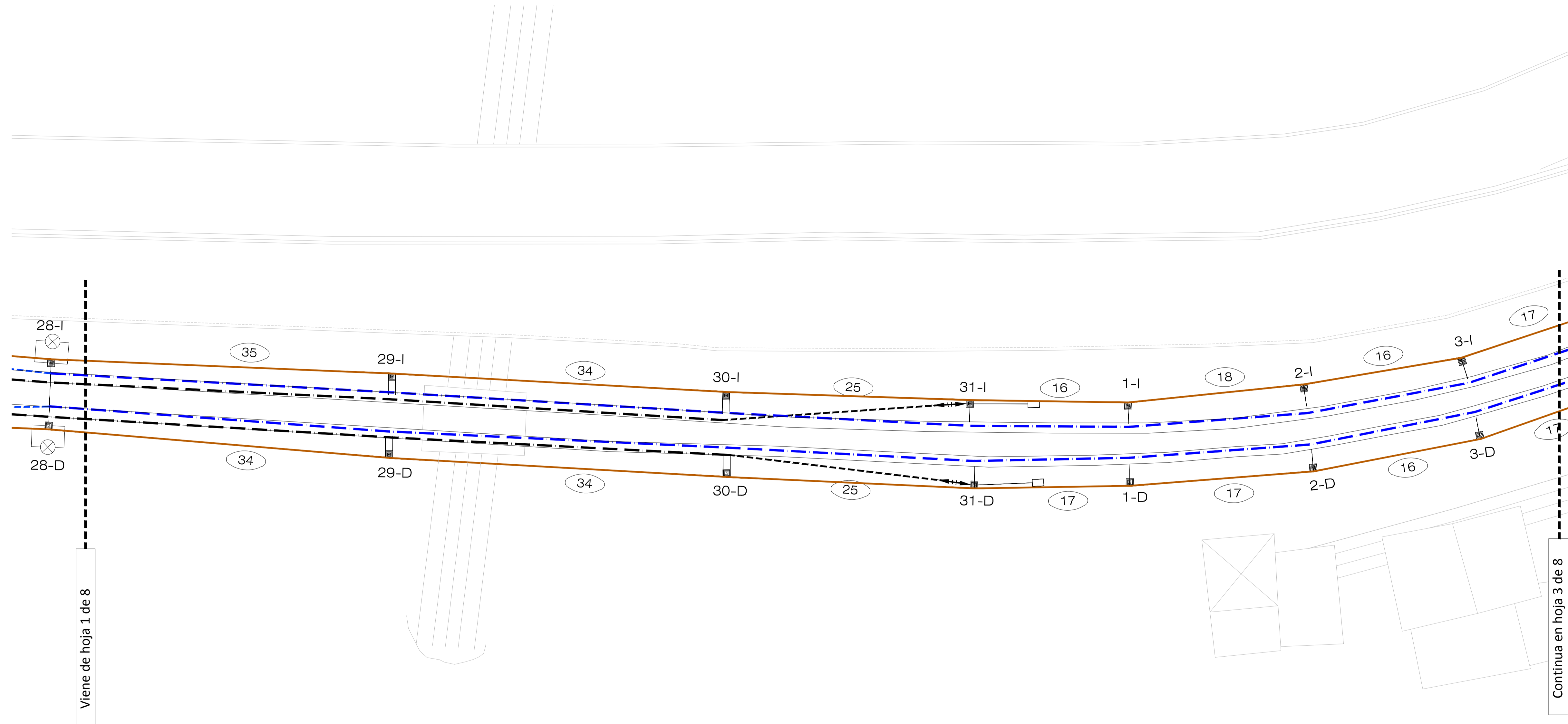
A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
2EIL13022A				

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 8 PA+Ca 7PA	Ca 27+Ca 7PAT	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 1RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG
	POSTE	X3	HEB	X3	X3	X3	X3
	CIMENTACIÓN	D4	D4	D4+An8	D4	D4	D4
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+477	2+511	2+536	2+552	2+570	2+586
	Nº DE POSTE	29-I	30-I	31-I	1-I	2-I	3-I
Observación/(SE, A/S, P90,...)	E	S/E	A/S (CP)	-	-	-	

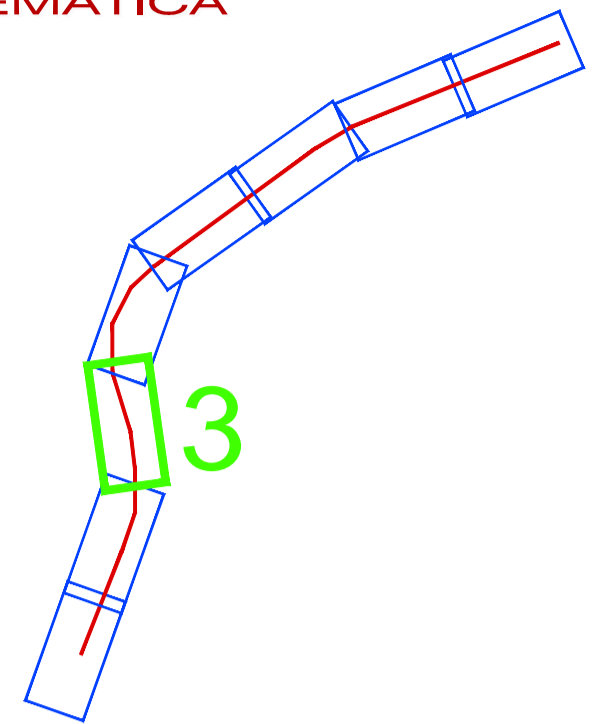


VIA - II	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 8 PA+Ca 7PA	Ca 28+Ca 7PAT	Ca 28	Ca 28	Ca 28	Ca 28
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 1RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 1RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG
	POSTE	X3	HEB	X3	X3	X3	HEB
	CIMENTACIÓN	D4	D4	D4+An8	D4	D4	D4
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+476	2+510	2+535	2+552	2+569	2+585
	Nº DE POSTE	29-D	30-D	31-D	1-D	2-D	3-D
Observación/(SE, A/S, P90,...)	E	S/E	A/S (CP)	-	-	-	

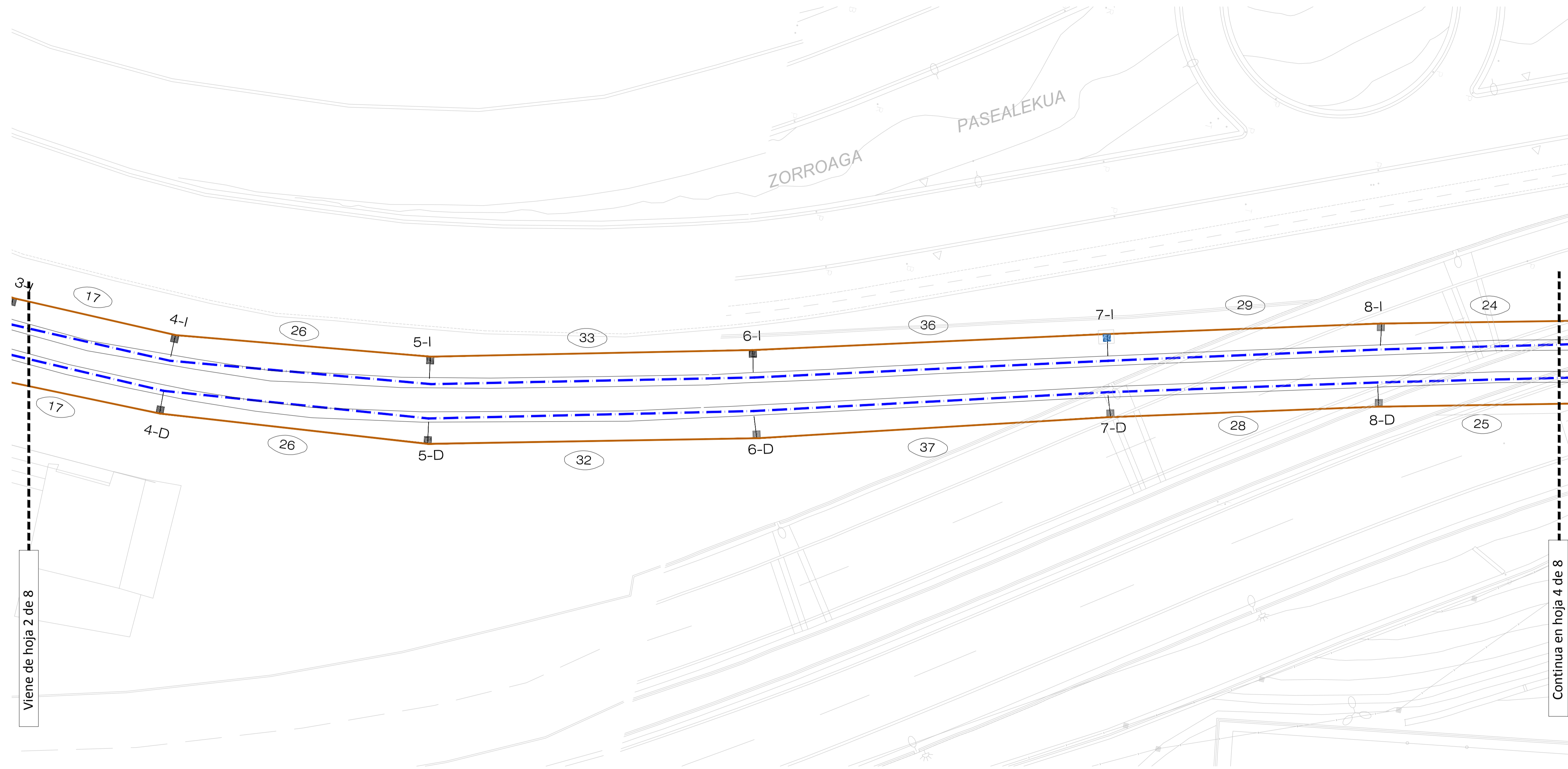
A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
2EIL13023A					

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 27	Ca 27	Ca 7	Ca 28	Ca 28
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 4-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG
	POSTE	X3	X3	X3	X3	X3
	CIMENTACIÓN	D4	D4	D4	T5	T5
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+603	2+629	2+662	2+698	2+727
	Nº DE POSTE	4-I	5-I	6-I	7-I	8-I
Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	-	-	-	-	



VIA - II	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 28	Ca 28	Ca 8	Ca 27	Ca 27
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 4-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG
	POSTE	X3	X3	X3	X3	X3
	CIMENTACIÓN	D4	D4	D4	D4	D4
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+602	2+628	2+660	2+697	2+725
	Nº DE POSTE	4-D	5-D	6-D	7-D	8-D
Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	-	-	-	-	

A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

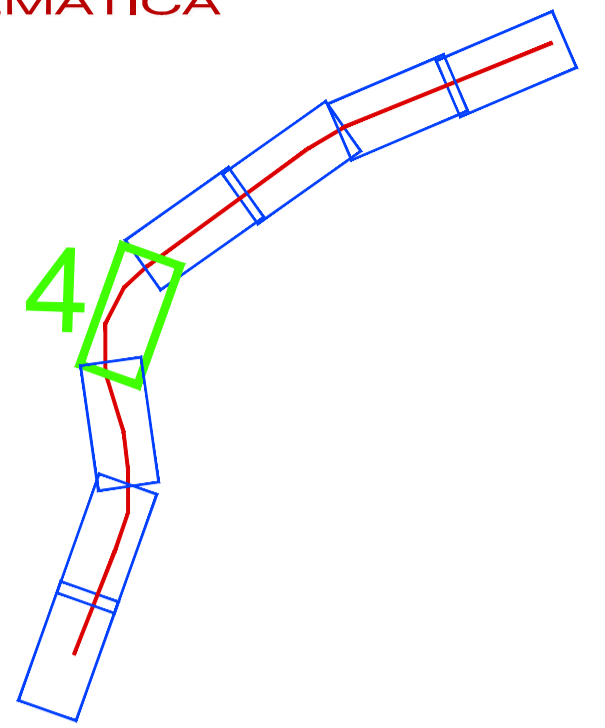
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
<small>Fdo. Julian Peris Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 8596</small>	

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

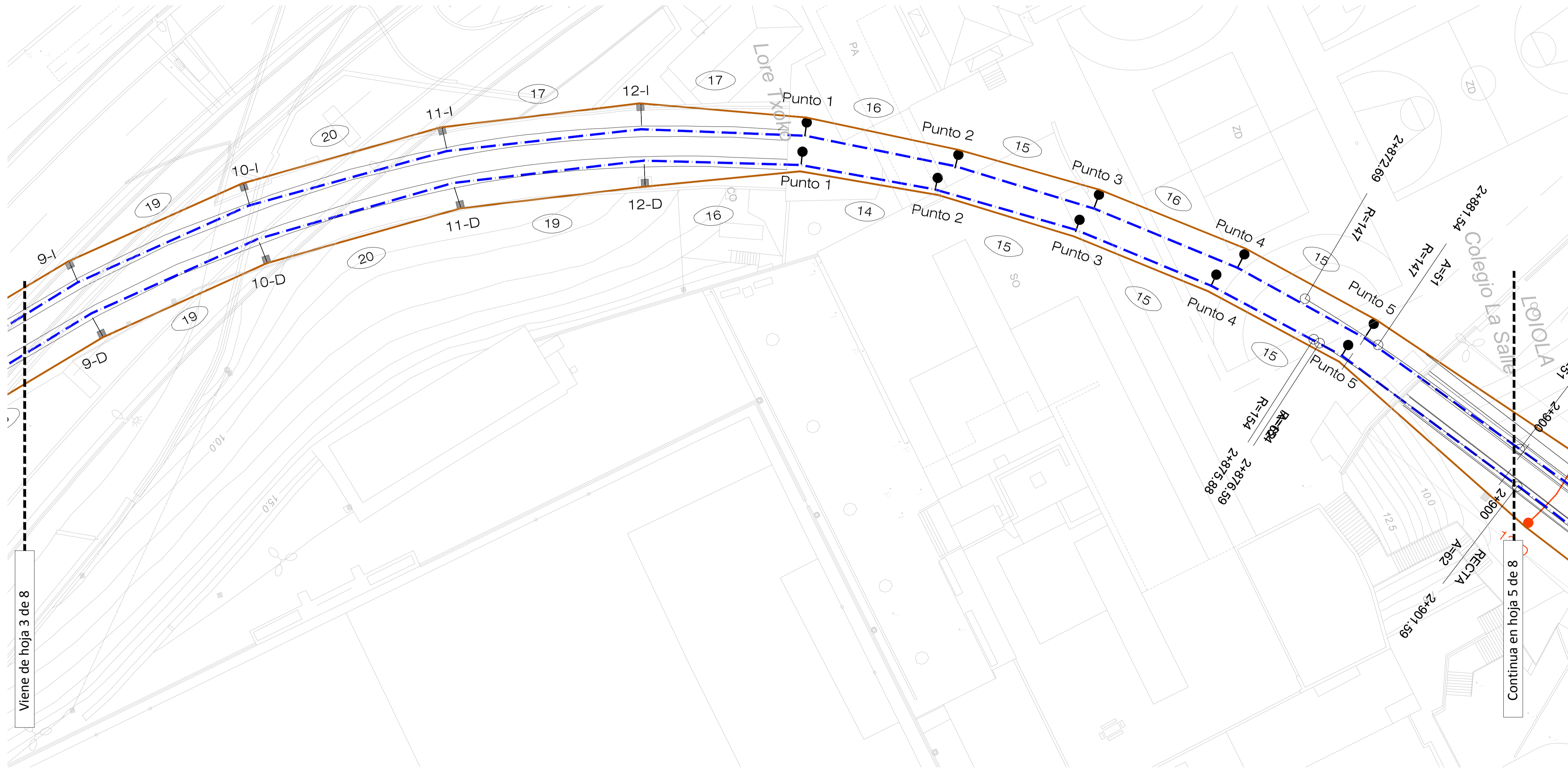
2EIL13024A

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 28	Ca 28	Ca 28	Ca 28	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG	PR	PR	PR	PR	PR
	POSTE	X3	X3	X3	X3	-	-	-	-	-
	CIMENTACIÓN	T5	T5	T5	T5	-	-	-	-	-
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+751	2+770	2+790	2+807	2+824	2+840	2+855	2+871	2+886
	Nº DE POSTE	9-I	10-I	11-I	12-I	Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 4	Punto 5
	Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	-	-	A/C.G.	-	-	-	-	A/C.G.

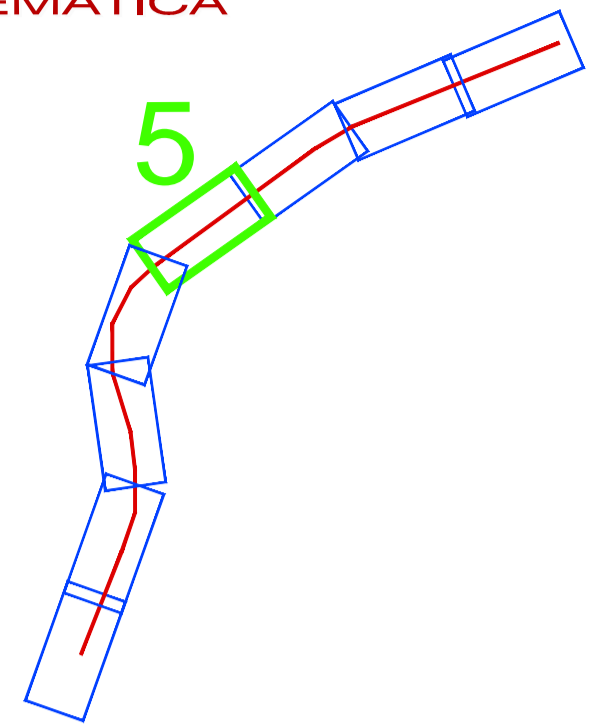


VIA - II	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27	Ca 27
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1M	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR	Ca 2-1PR
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG	PR	PR	PR	PR	PR
	POSTE	X3	HEB	HEB	HEB	-	-	-	-	-
	CIMENTACIÓN	T5	D4	D4	D4	-	-	-	-	-
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+750	2+769	2+789	2+808	2+824	2+838	2+853	2+868	2+883
	Nº DE POSTE	9-D	10-D	11-D	12-I	Punto 1	Punto 2	Punto 3	Punto 4	Punto 5
	Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	-	-	A/C.G.	-	-	-	-	A/C.G.

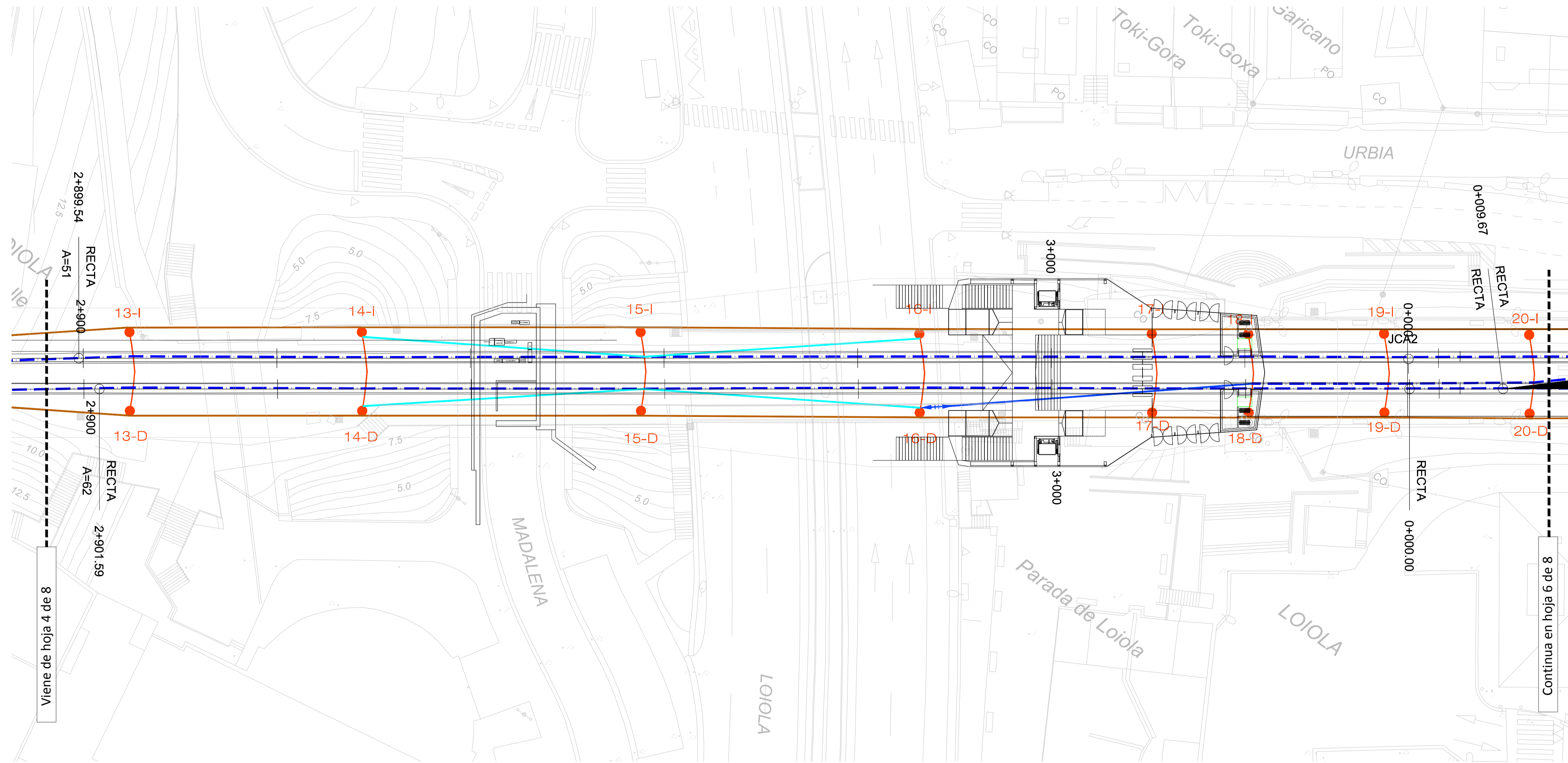
A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
euskal trenbide sarea		INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
2EIL13025A				

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ce 2	Ce 2	Ce 2	Ce 2	Ce 2	-	Ce 2	-
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ce 5RT	Ce 5RT	Ce 5RT	Ce 5RT	Ce 5RT	-	Ce 5RT	-
	EQUIPO DE MÉNSULA	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR
	POSTE	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN
	CIMENTACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+905	2+929	2+957.80	2+986.60	3+010.60	3+020.60	3+034.60	3+049.66
	Nº DE POSTE	13-I	14-I	15-I	16-I	17-I	18-I	19-I	20-I
	Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	A/PF	PF	A/PF	-	-	-	-

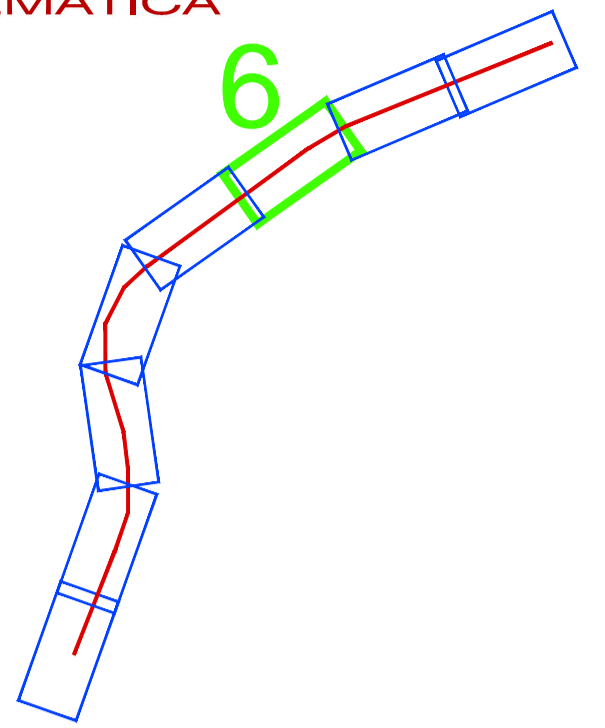


VIA - II	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ce 2	Ce 2	Ce 2	Ce 2	-	Ce 2+Ce 2c	-	Ce 2+Ce 2
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ce 5RT	Ce 5RT	Ce 5RT	Ce 5RT	-	Ce 5RT+Ce 5RT	-	Ce 5RT+Ce 5RT
	EQUIPO DE MÉNSULA	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR
	POSTE	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN	ARCO/ESTACIÓN
	CIMENTACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	2+905	2+929	2+957.80	2+986.60	3+010.60	3+020.60	3+034.60	3+049.66
	Nº DE POSTE	1-D	14-D	15-D	16-D	17-D	18-D	19-D	20-D
	Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	A/PF	PF	A/P35 (A/P.F.)+A/PF	-	PE	-	P35

A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		
2EIL13026A					

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ce 2+Ce 2	-	Ce 2+Ce 2c	-	Ce 2	-	Ce 2	-	Ce 2
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ce 5RT+Ce 5RT	-	Ce 5RT+Ce 5RT	-	Ce 5RT	-	Ce 5RT	-	Ce 5RT
	EQUIPO DE MÉNSULA	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR
	POSTE	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO
	CIMENTACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	3+069.60	3+084.66	3+099.60	3+116.66	3+133.60	3+150.66	3+167.60	3+184.66	3+201.6
	Nº DE POSTE	21-I	22-I	23-I	24-I	25-I	26-I	27-I	28-I	29-I
	Observación/(SE, A/S, P90,...)	P35	-	PE	-	A/P35 (CP)	-	-	-	-

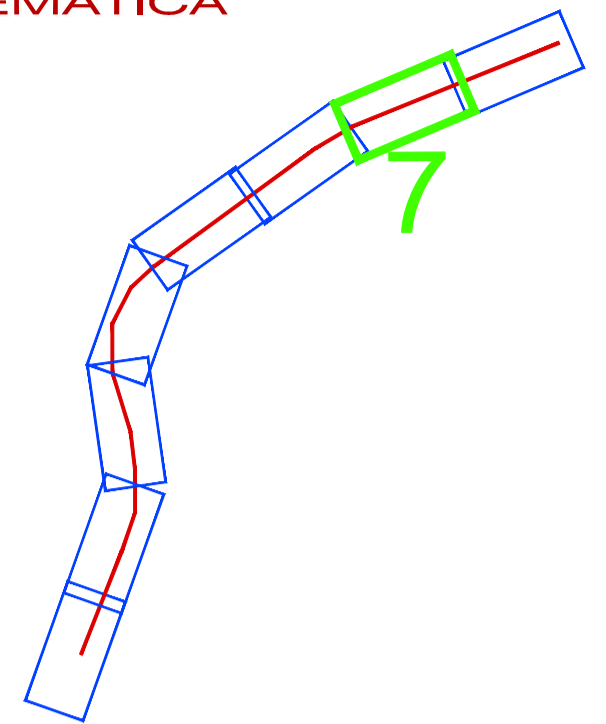


VIA - II	EQUIPO DE ATIRANTADO	-	Ce 2	-	Ce 2	-	Ce 2	-	Ce 2	-
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	-	Ce 5RT	-	Ce 5RT	-	Ce 5RT	-	Ce 5RT	-
	EQUIPO DE MÉNSULA	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR
	POSTE	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO
	CIMENTACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	3+069.60	3+084.66	3+099.60	3+116.66	3+133.60	3+150.66	3+167.60	3+184.66	3+201.6
	Nº DE POSTE	21-D	22-D	23-D	24-D	25-D	26-D	27-D	28-D	29-D
	Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

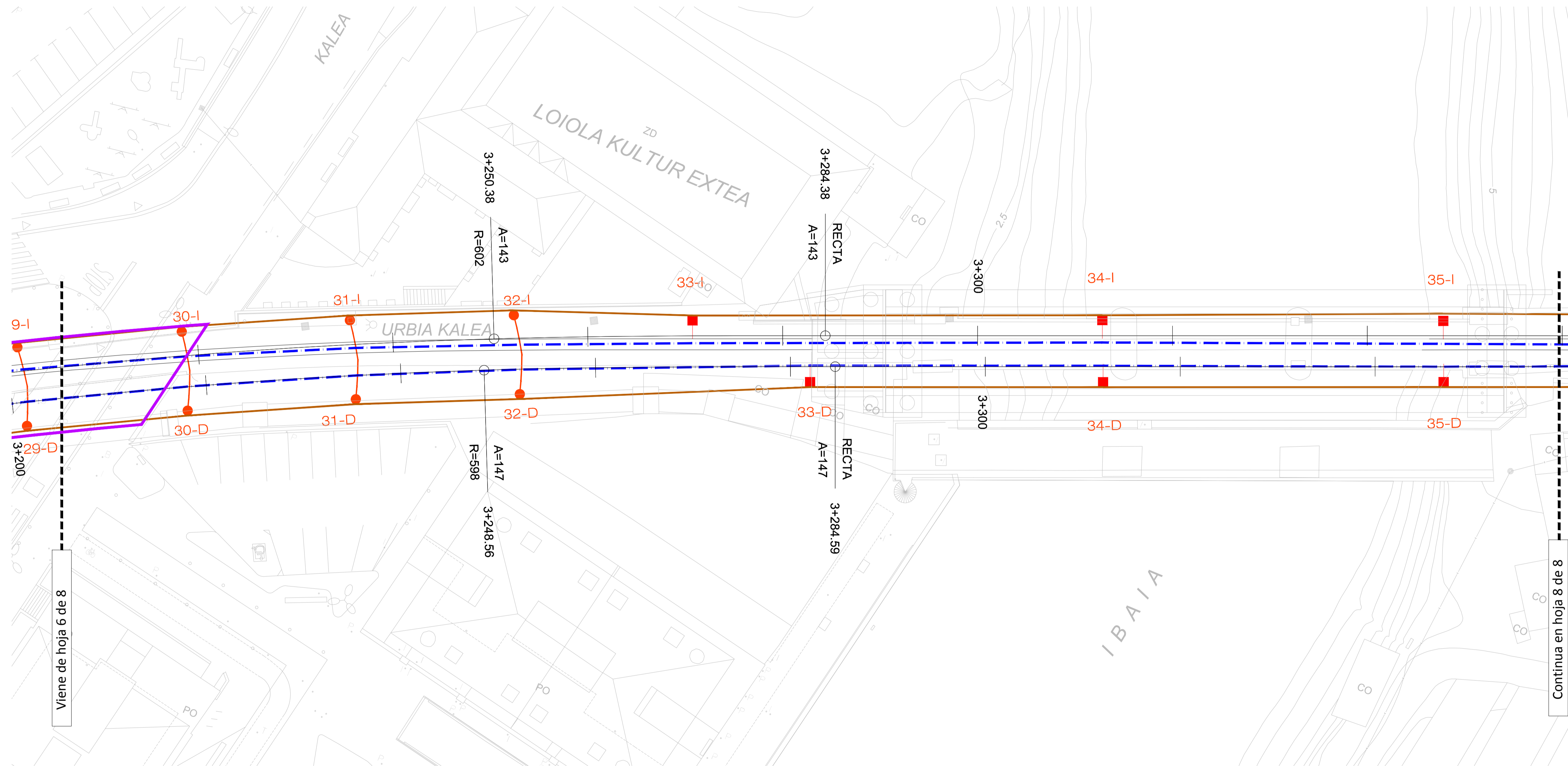
A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
2EIL13027A				

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	-	Ce 2	-	Ca 7	Ca 8	Ca 7
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	-	Ce 5RT	-	Ca 4-1M	Ca 4-1M	Ca 4-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	P. FUNICULAR	Ca 10RT-TG	Ca 1RT-TG	Ca 10RT-TG
	POSTE	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	ARCO/VIADUCTO	HEB-240	HEB-240	HEB-240
	CIMENTACIÓN	-	-	-	D4	Placa	Placa
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	3+218.66	3+235.60	3+252.66	3+270.60	3+312.60	3+347.60
	Nº DE POSTE	30-I	31-I	32-I	33-I	34-I	35-I
Observación/(SE, A/S, P90,...)	-	-	-	-	-	-	



A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
-----------------------------	---

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

2EIL13028A

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**
INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL 0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25
1:250
EN DIN A1
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

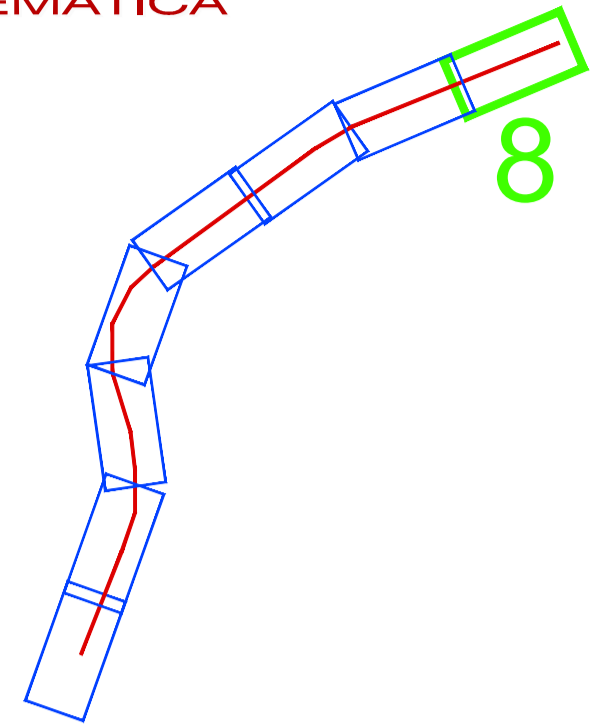
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN DE LOIOLA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
INSTALACIONES DE CATENARIA
REPLANTEO L.A.C.

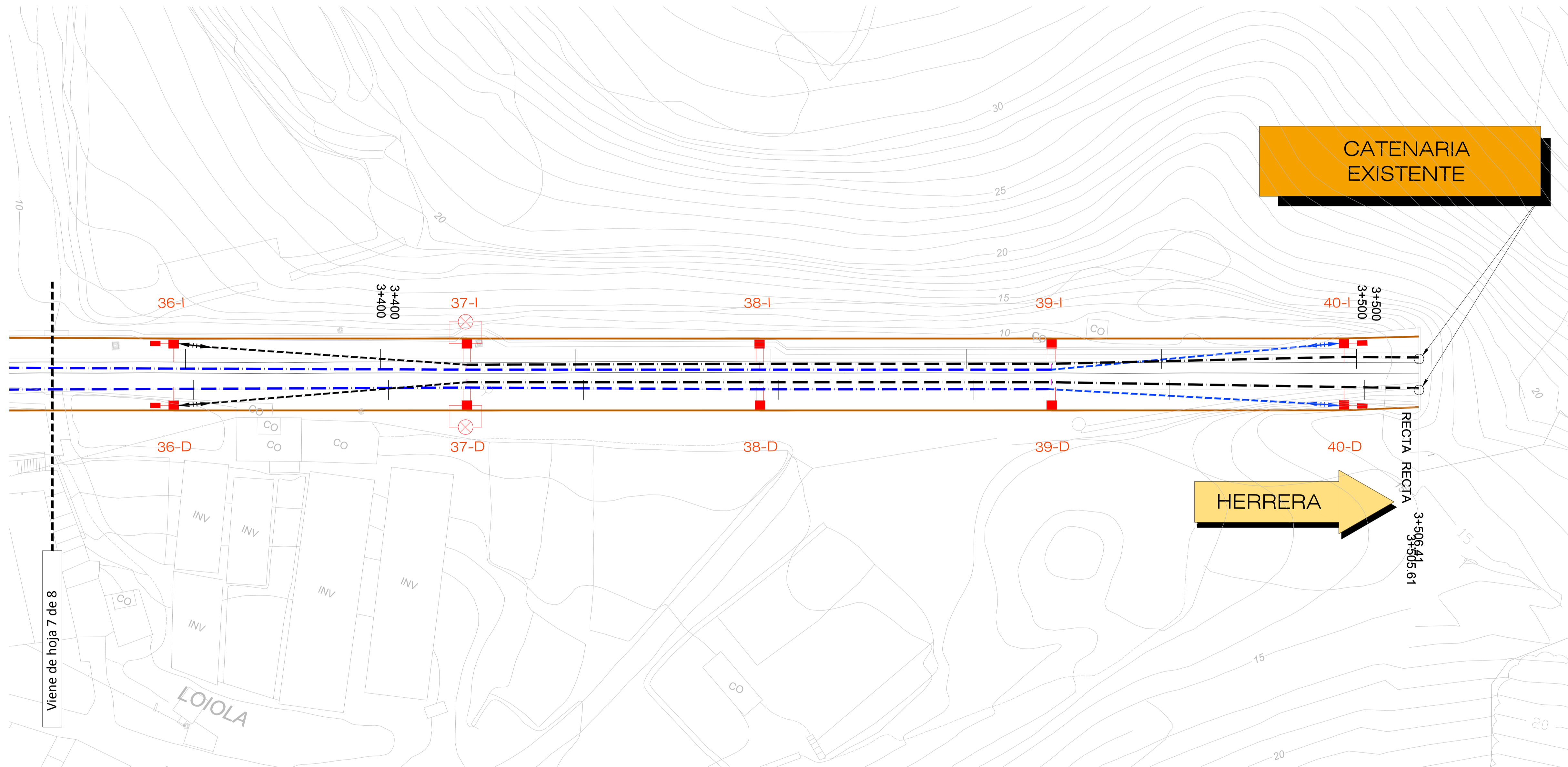
PLANO ZK. / N. PLANO
9. 2
ORRIA / HOJA
7 Sigue 8

OHARRAK :
NOTAS :

PLANTA
ESQUEMÁTICA



VIA - I	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 8	Ca 7PAT+Ca 7PA	Ca 8PA+Ca 7PA	Ca 8PA+Ca 7PAT	Ca 7
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca4-1M	Ca6RT+Ca 6RT	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 4-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 1RT-TG	Ca 10RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 1RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 1RT-TG+Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG
	POSTE	HEB-240	HEB-240	HEB-240	HEB-240	HEB-240
	CIMENTACIÓN	D4+An8	D4	D4	D4	D4+An8
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	3+378.60	3+408.60	3+438.60	3+468.60	3+498.60
	Nº DE POSTE	36-I	37-I	38-I	39-I	40-I
Observación/(SE, A/S, P90,...)	A/S (CP)	S/E (SAC MM)	E	S/E	A/S (CP)	



VIA - II	EQUIPO DE ATIRANTADO	Ca 7	Ca 7PAT+Ca 8PA	Ca 7PA+Ca 8PA	Ca 7PA+Ca 7PAT	Ca 8
	EQUIPO DE SUSPENSIÓN	Ca 4-1M	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca 6RT+Ca 6RT	Ca6RT+Ca 6RT	Ca4-1M
	EQUIPO DE MÉNSULA	Ca 10RT-TG	Ca 10RT-TG+Ca 1RT-TG	Ca 10RT-TG+Ca 1RT-TG	Ca 10RT-TG+Ca 1RT-TG	Ca 1RT-TG
	POSTE	HEB-240	HEB-240	HEB-240	HEB-240	HEB-240
	CIMENTACIÓN	D4+An8	D4	D4	D4	D4+An8
	P.K. P. ELECTRIFICACIÓN	3+378.60	3+408.60	3+438.60	3+468.60	3+498.60
	Nº DE POSTE	36-D	37-D	38-D	39-D	40-D
Observación/(SE, A/S, P90,...)	A/S (CP)	S/E (SAC MM)	E	S/E	A/S (CP)	

A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					

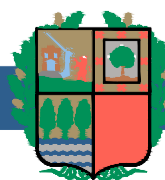
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
Fdo. Julian Pereda Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 8596	

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

2EIL13029A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA



DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

euskal trenbide sarea

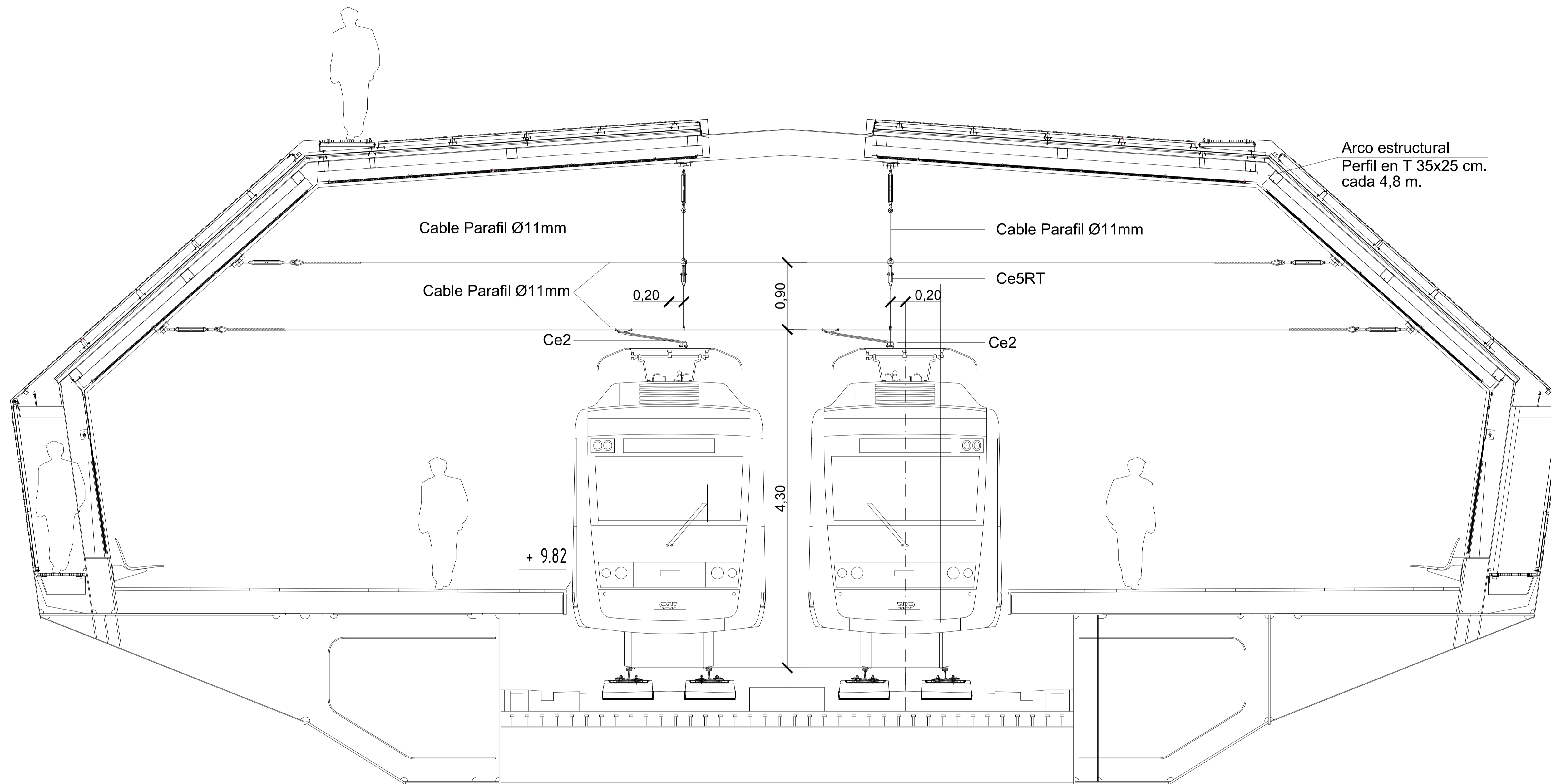
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL	0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25
1:250	ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA
EN DIN A1	

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN DE LOIOLA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
INSTALACIONES DE CATENARIA
REPLANTEO L.A.C.

PLANO ZK. / N. PLANO
9. 2
ORRIA / HOJA
8 Sigue Fin

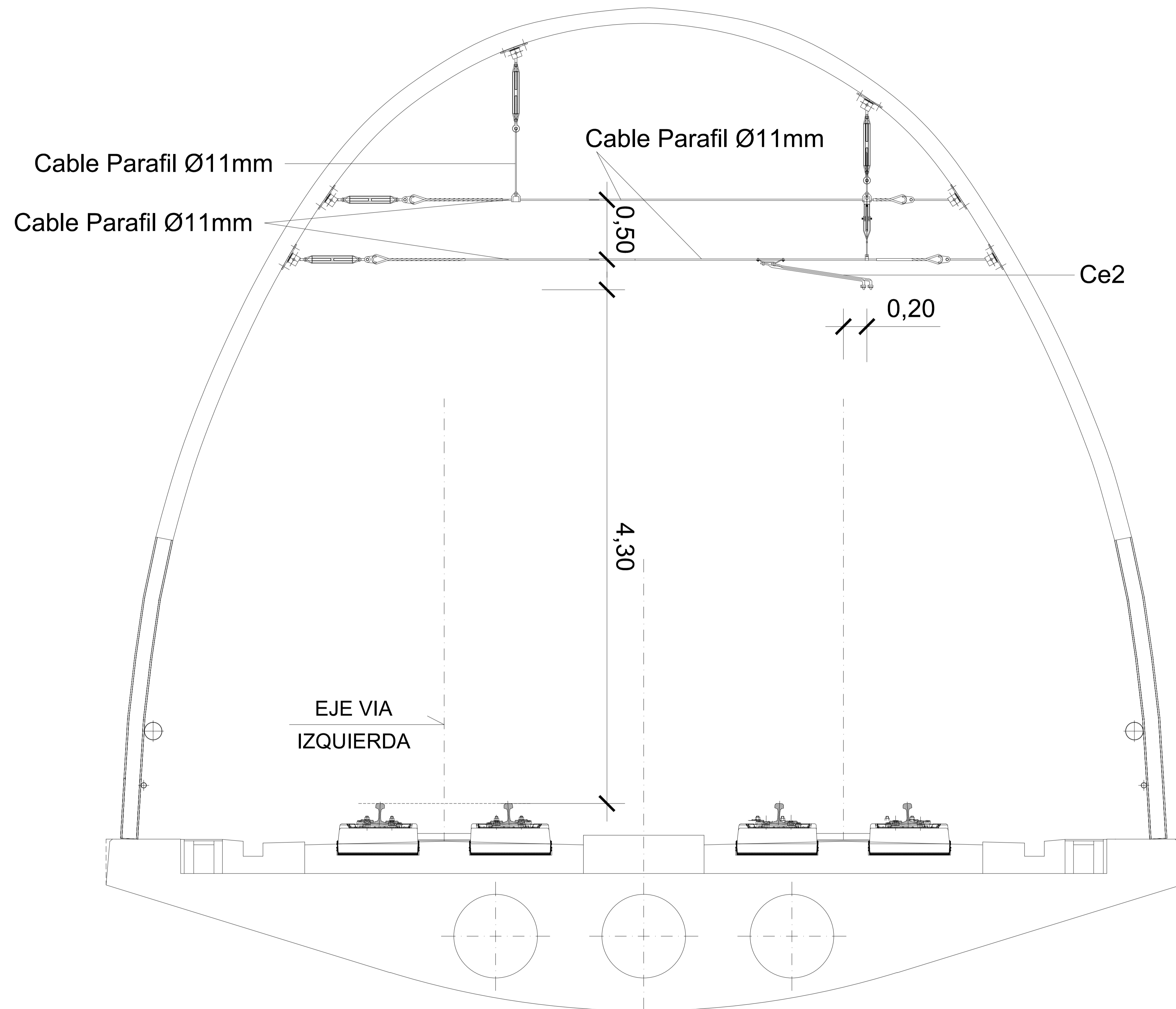


OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					

AHOLKULARIA / CONSULTOR ets euskal trenbide sarea	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR Iñaki Julian Perrelli Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 8596
---	--

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2EIL13030A



OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISION	Jul. - 13			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					

AHOLKULARIA / CONSULTOR ets euskal trenbide sarea	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR Fdo. Julian Forasté Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 8596
---	--

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2EIL13031A